

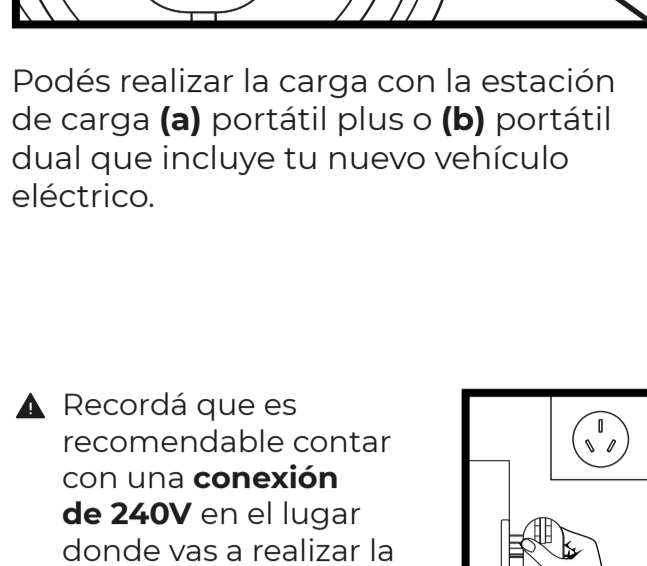
# elco

## Guía para nuevos usuarios

### ¿Cómo cargar tu vehículo eléctrico?

#### Tipos de carga

##### 1 En el hogar

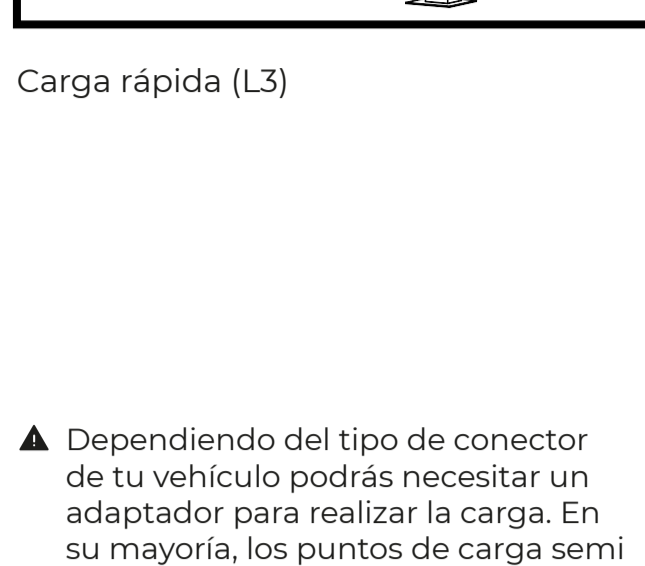


Podés realizar la carga con la estación de carga de **(a)** portátil plus o **(b)** portátil dual que incluye tu nuevo vehículo eléctrico.

##### 2 En sitios públicos

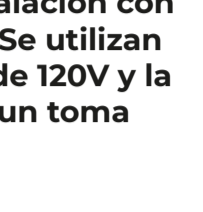


Carga semi-rápida (L2)



Carga rápida (L3)

▲ Recordá que es recomendable contar con una **conexión de 240V** en el lugar donde vas a realizar la carga frecuentemente.



La carga en 240V puede ser hasta 5 veces más rápida que en 120V.

Para la instalación eléctrica de 240V de una estación de carga de 32A, se recomienda un breaker doble de 40A exclusivo para la estación de carga. Realizar esta instalación con cable #8AWG de cobre. Se utilizan las dos líneas calientes de 120V y la tierra física, además de un toma Nema 10-50R.



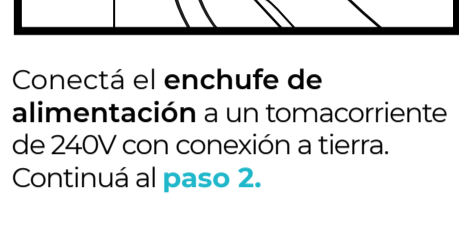
▲ Dependiendo del tipo de conector de tu vehículo podrás necesitar un adaptador para realizar la carga. En su mayoría, los puntos de carga semi rápida poseen **conector SAE-J1772**



▲ Para utilizar las estaciones de carga públicas semi rápidas necesitarás un **adaptador de Tipo 1 a GB/T**

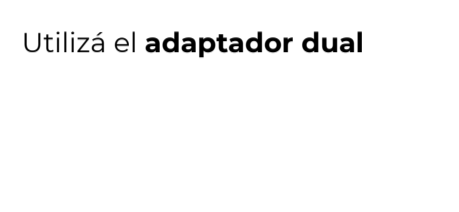
#### Uso de tu estación de carga

##### Si contás con conexión de 240V

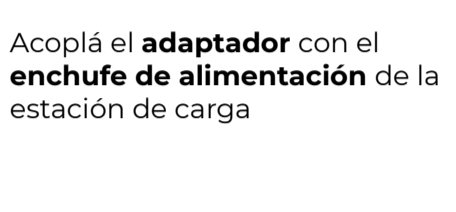


Conectá el **enchufe de alimentación** a un tomacorriente de 240V con conexión a tierra. Continúa al **paso 2**.

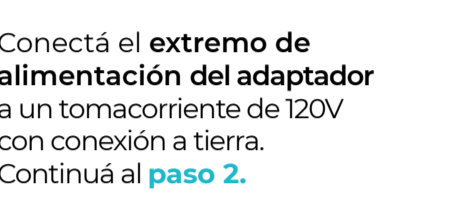
##### Si contás con conexión de 120V



Utilizá el **adaptador dual**



Acoplá el **adaptador** con el **enchufe de alimentación** de la estación de carga



Conectá el **extremo de alimentación del adaptador** a un tomacorriente de 120V con conexión a tierra. Continúa al **paso 2**.

#### En el caso de la Estación Portátil Plus



La **pantalla táctil** se enciende, indicando el **resumen de la última carga** registrada por la estación.



Acoplá el **conector del vehículo**, asegurate de que el conector ingrese hasta el final; se debe escuchar un clic al insertar el conector

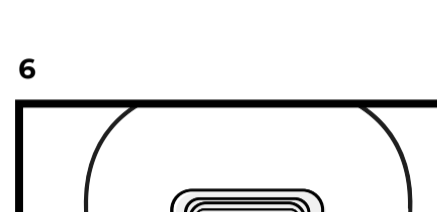


La **pantalla táctil** indicará que el vehículo está conectado **(a)**. Si has configurado previamente un horario de carga, la **pantalla táctil** mostrará la hora a la que empezará la carga **(b)**

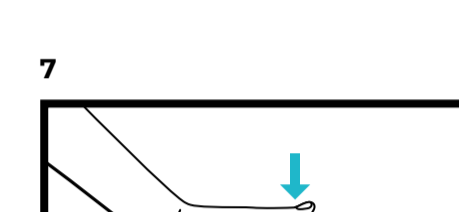


Una vez iniciada la carga, la **pantalla táctil** indica que la estación está cargando

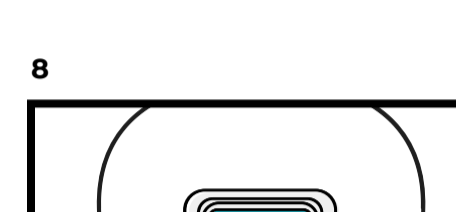
No es necesario que la carga haya sido completada para desconectar la estación del vehículo. Si lo vas a desconectar, asegurate de abrir el vehículo para desbloquear el conector



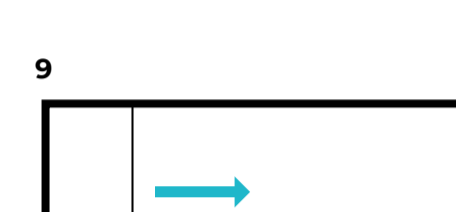
La **pantalla táctil** indica que la carga ha finalizado



Retirá el **conector del vehículo** presionando el **gatillo** para soltar la **cuña del seguro**

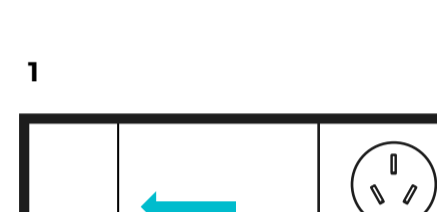


La **pantalla táctil** vuelve a la pantalla de inicio mostrando el **resumen de la carga**.

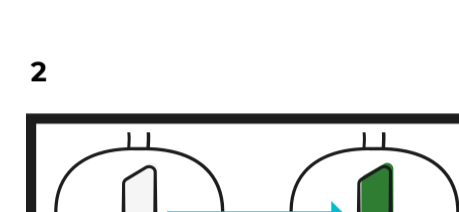


Desconectá el **enchufe de alimentación** del tomacorriente

#### En el caso de la Estación Portátil Dual



Conecte el **enchufe de alimentación** a un tomacorriente de 240V \*



El **indicador LED** pasará automáticamente a color verde



Acople el **conector del vehículo**, asegúrese de que el conector ingrese hasta el final; debe escuchar un clic al insertar el conector



La carga dará inicio cuando el **indicador LED** cambie a color azul parpadeante automáticamente



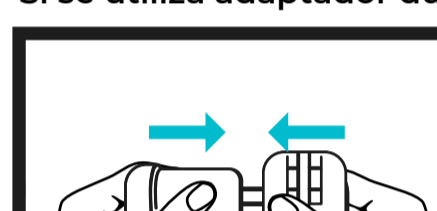
Acople el adaptador con el **enchufe de alimentación** de la estación de carga



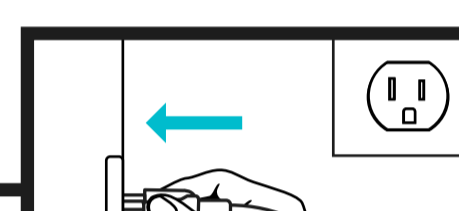
Conecte el **extremo de alimentación del adaptador** a un tomacorriente de 120V con conexión a tierra



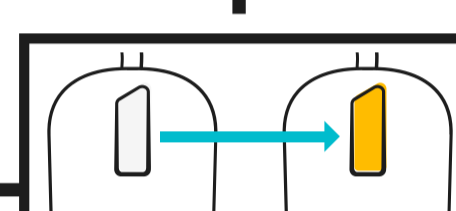
El **indicador LED** pasará automáticamente a color amarillo



Cuando la carga finaliza, el **indicador LED** cambiará de forma automática a color verde



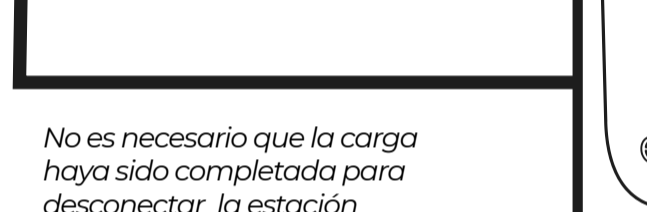
Retire el **conector del vehículo** presionando el **gatillo** para soltar la **cuña del seguro**. De ser necesario abra las puertas del vehículo para que el conector se libere.



Desconecte el **enchufe de alimentación** del tomacorriente

#### Uso correcto de los adaptadores

El uso correcto de los adaptadores en los puntos de carga públicos permiten mantener la red de carga en buen estado, por lo que es importante que conozcás la manera correcta de utilizar tu adaptador:



##### Paso 1

Revisá el estado del conector de la estación de carga antes de utilizarlo. Este no debe presentar signos visibles de sobre calentamiento, es decir, que las partes plásticas no estén derretidas o que los pines se vean de color café.



**Si el conector está dañado, NO debes utilizar la estación de carga y debes reportarla a la autoridad correspondiente inmediatamente.**



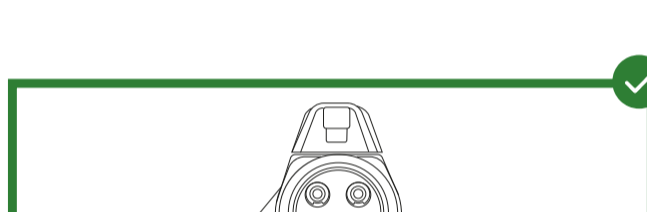
##### Paso 2

Una vez revisado el conector, procedé a conectar el adaptador al conector de la estación de carga y luego al vehículo eléctrico.

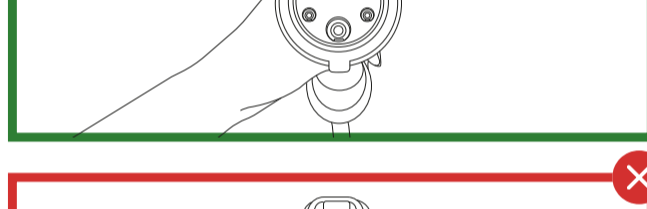


##### Paso 3

Si desés finalizar la carga, **desconectá el adaptador JUNTO con el conector de la estación de carga**. **NUNCA desconectés el conector de la estación de carga mientras el adaptador está conectado a la estación de carga o el vehículo.**



Si no podés desconectar el adaptador del vehículo, quitá el seguro de las puertas con el control/llave o presioná el botón de desbloqueo del puerto de carga (esto puede variar según la marca del vehículo).



##### Paso 4

Una vez desconectado el adaptador del vehículo eléctrico, retirá el conector de la estación de carga del mismo.

▲ El no seguir estos pasos puede ocasionar incendio y/o el daño permanente del equipo de carga y/o vehículo eléctrico.

#### Uso de cargadores rápidos

La mayoría de los cargadores rápidos que encontrarás en el país son de distribuidoras eléctricas; sin embargo, te recomendamos instalar la aplicación ¡ES Eléctrico! del ICE. Para registrarte, deberás completar el formulario que está en la página de la institución. Una vez tenga aprobada tu cuenta, podrás activar los cargadores del ICE por medio de la aplicación o del dispositivo RFID que te entregarán.

**Para iniciar la carga por medio de la aplicación ¡ES Eléctrico! deberás seguir estos pasos:**

- 1 Inicia sesión y buscá el cargador que vas a utilizar en el mapa
- 2 Asegurate que el cargador tenga el conector GB/T disponible
- 3 Seleccioná el conector GB/T
- 4 Inicia la carga desde tu celular

Para finalizar la carga solo tenés que finalizar la sesión de carga desde la aplicación.

**Para iniciar la carga con el dispositivo RFID seguí los siguientes pasos:**

- 1 Elegí en la pantalla el conector GB/T
- 2 Enchufá el conector al vehículo
- 3 Utilizá el dispositivo RFID y presentalo en el lector (pantalla) del cargador por lo menos durante 3 segundos
- 4 Después de aproximadamente 30 segundos se debe iniciar el proceso de carga

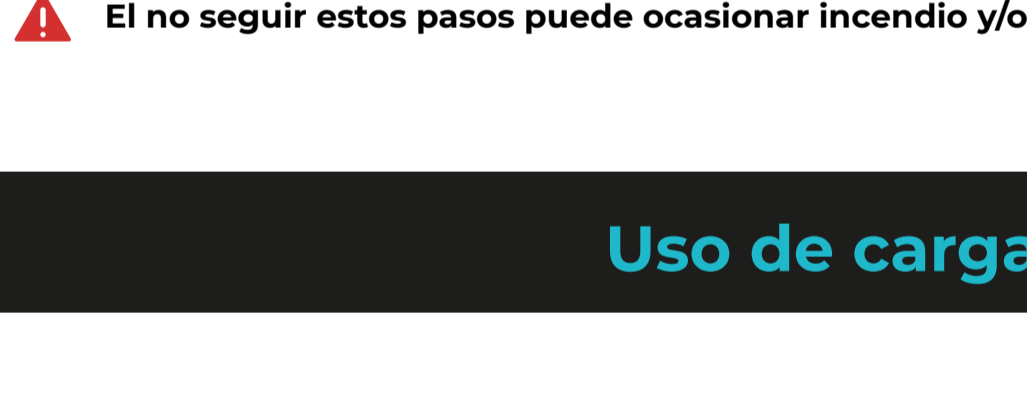
Para finalizar la carga deberás presentar nuevamente tu dispositivo por al menos 3 segundos y cuando el proceso de carga se detenga, deberás tocar "Finalizar Carga" en la pantalla.

#### ¿Cómo encontrar puntos de carga y planificar eficientemente tus viajes?

##### Aplicaciones móviles

Para localizar los puntos de carga más cercanos, podrás utilizar nuestra aplicación ATILA, con puntos de carga en todo el país.

Además, incorpora la funcionalidad de visualización en tiempo de real del estado de conexión de algunos puntos de carga, así podrás identificar los cargadores disponibles y los que están realizando una carga.



#### Conocé tu estación

#### Ficha técnica

Modelo	Plus-32
Tipo de estación	Portátil Dual L1/L2
Potencia de estación	1,44 a 7,6 kW
Tensión eléctrica de entrada	120/240 VAC
Corriente de salida	12 a 32 A
Tipo de conector de salida	Tipo 1, Tipo 2 o GB/T
Número de conectores	1
Funcionalidades	<ul style="list-style-type: none"> <li>Selección de corriente de carga de 12 A a 32 A</li> <li>Selección de hora a empezar carga</li> <li>Selección de Wh a entregar al VE por carga</li> <li>Reloj en tiempo real</li> </ul>
Interfaz de usuario	Pantalla táctil de 2.4" full color
Datos desplegados en pantalla	<ul style="list-style-type: none"> <li>Tiempo de carga</li> <li>Corriente de carga</li> <li>Temperatura interna de la estación</li> <li>Watts hora entregados por carga</li> <li>Duración de la última carga</li> <li>Watts hora entregados en el última carga</li> </ul>
Estándares	IEC 61851-1, IEC 61851-22
Protecciones	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ausencia de conexión a tierra</li> <li>Circuito de falla a tierra (GFCI)</li> <li>Error en la tensión de entrada</li> <li>Malfuncionamiento en el contactor</li> <li>Error en la señal del piloto</li> <li>Ventilación del vehículo requerida</li> <li>Fallo en el diodo del vehículo</li> <li>Sobre corriente</li> <li>Alta temperatura de la estación</li> </ul>
Umbral de falla a tierra (GFCI)	30 mA
Material	Plástico ABS
Dimensiones	18 cm x 10 cm x 6 cm
Longitud cable total	7 metros (diferentes medidas opcionales)
Garantía	8 años
Accesorios	<ul style="list-style-type: none"> <li>Bolso para el transporte</li> <li>Adaptador para 120 VAC</li> <li>Kit de pared</li> </ul>
Grado de protección	IP64

#### Somos la empresa líder en soluciones para la movilidad eléctrica

Fabricamos estaciones de carga 100% costarricenses, con los más altos estándares de calidad y protección.

Todos los productos cuentan con certificaciones internacionales

Sentí seguridad y respaldo que te brinda nuestro equipo de expertos y de soporte técnico.



Visita nuestro sitio web para conocer más [www.elcocr.com](http://www.elcocr.com)

Seguimos en nuestras redes sociales

Instagram: elcorc

Facebook: ELCO

