

EV CARGADOR



IC-CPD (En Dispositivo de control y protección de cables)

Manual del usuario

Modelo: EVAxxB series
Rev. 1.1

Importante:

¡Lea este manual de usuario antes de empezar a utilizar el aparato!

CONTENIDOS

INFORMACIÓN SOBRE SEGURIDAD	2
INFORMACIÓN SOBRE EL PRODUCTO	3
INSTRUCCION DE OPERACIÓN.....	5
CONTROL DE LA TEMPERATURA (opcional) ...	9
INSTALACIÓN (opcional)	10
TRATAMIENTO DE AVERÍAS.....	11
MANTENIMIENTO.....	12

INFORMACIÓN SOBRE SEGURIDAD

Cualquier otro uso se considerará inadecuado y puede provocar lesiones graves o daños materiales. El fabricante y los distribuidores no aceptarán ninguna responsabilidad por daños causados por un uso inadecuado. Es más, la garantía del equipo queda anulada en tales casos.





ATENCIÓN


El incumplimiento de estas advertencias puede provocar una descarga eléctrica o un incendio, o dañar el equipo de carga.


- ◆ Si se producen daños durante la carga, desconecte inmediatamente el equipo de carga de la red eléctrica, si es posible desconectando el fusible/disyuntor de la red. No toque ninguna pieza bajo tensión eléctrica.
- ◆ Nunca opere el equipo cerca de vapores o gases explosivos, las operaciones de conmutación dentro del equipo pueden generar electricidad diminuta.
- ◆ No toque nunca las superficies de contacto del equipo de carga. No inserte ningún objeto en las caras del conector del equipo de carga.
- ◆ No intente modificar ni reparar el equipo de carga. No abra nunca la carcasa ni modifique los adaptadores ni los cables alargadores.
- ◆ No enchufe el aparato a tomas de corriente por las que pueda entrar agua. No sumerja el equipo de carga en agua.
- ◆ No desconecte nunca los conectores del aparato mientras éste se encuentre bajo tensión eléctrica (p. ej., mientras se carga un vehículo), ya que podrían ensuciarse los contactos de la clavija del conector y dañarse los componentes electrónicos de carga. Detenga siempre primero el proceso de carga en los controles del interior del vehículo.
- ◆ Proteja los conectores y las tomas de corriente contra la humedad. Mantenga siempre secos los conectores y el acoplamiento final del vehículo. Los conectores desenchufados no son estancos. Cúbralos siempre con las tapas protectoras cuando no los utilice.
- ◆ No deje que los niños jueguen con el material de embalaje ni con el equipo de carga.


INFORMACIÓN SOBRE EL PRODUCTO





 UK plug (máx.13A)


 Schuko (máx.16A)


 CEE16/32(3-fase)

 NEMA 14-50

 CEE16/32(1-fase)

 Tipo 1(SAEJ1772 Estándar Norteamericano)

 Tipo 2 (IEC62196-2 Estándar Europea)

 Tipo GB (GB/T20234 Estándar China)

Definición del número de modelo

EVA

1

2

3

4

	Clasificación	Símbolo	Significado del símbolo
①	Tipo básico	EVA	Cargador EV serie A
②	Potencia nominal	03	1-fase 16A
		07	1-fase 32A
		10	1-fase 40A
		11	3-fase 16A
③	Modos de carga	B	Modo 2
④	Interfaz de carga	En blanco	Tipo 2(IEC62196-2)
		U	Tipo 1(SAE J1772)
		G	GB (GB/T20234)

Especificaciones

Especificaciones eléctricas

Número de fase	1-fase			3-fase
Modelo del producto	EVA03B	EVA07B	EVA10B	EVA11B
Tensión nominal	AC110V/230V			AC400V
Frecuencia de entrada	50/60Hz			
Corriente de salida máx.	16A	32A	40A	16A
Potencia de salida máx.	3.7 kW	7.4 kW	9.6 kW	11kW
Especificaciones del cable	3x2.5mm2	3x6mm2	9AWG	5x2.5mm ²

Protección

Protección contra sobretensión	Sí
Protección contra baja tensión	Sí
Protección contra sobrecarga	Sí
Protección contra cortocircuitos	Sí
Protección contra fugas	Sí
Protección contra sobretemperatura	Sí
Protección contra el rayo	Sí

Función y accesorio

Indicadores LED	30 RGB LED luces
Pantalla	1.3 pulgadas OLED Pantalla
RCD	Tipo B
Ajuste actual	Sí
Ajuste de carga retardada	Sí
Ethernet/WIFI/4G/Bluetooth	No

Entorno de trabajo

Grado de protección	IP 67
Temperatura de operación	-30℃ ~60℃
Humedad relativa	≤95%RH
Límite de elevación de operación	≤2000m
Refrigeración	Refrigeración por aire natural
Consumo de energía en espera	<0.5W

Parámetros mecánicos

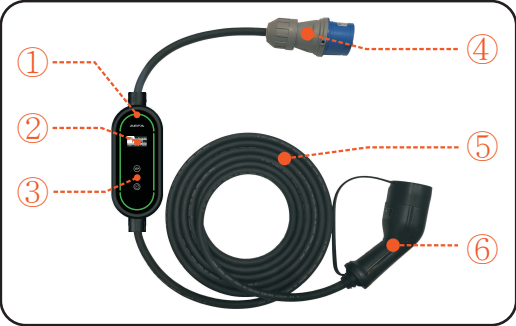
Cable de carga	5m (Configuración estándar)
Caja de control	HxWxD=200mm*90mm*52mm
Peso	≤2.9kg
Color&Material	Negro; Cristal templado, PC

Estándar&Certificado

Estándar	IEC 62752 ; GB/T18487
Certificado	CE











OPERACIÓN

Panorama





- ① Indicadores LED
- ② Pantalla OLED
- ③ Teclas táctiles
- ④ Conector a la red eléctrica
- ⑤ Cable eléctrico
- ⑥ Conector para el vehículo

Indicadores LED

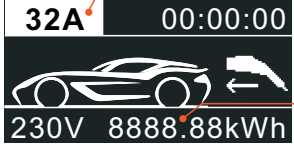
Estado	Encendido			Cargando en espera	Modo de ajuste
Indicador luminoso	<div> Luz</div> <div>→</div> <div> Luz</div> <div>→</div> <div> Meteoro</div>			<div></div> <div>Parpadeando</div>	<div></div> <div>Luz</div>
Estado	Carga retardada	Esperando Señal de coche	Carga finalizada	Modo de carga	Modo Avería
Indicador luminoso	<div></div> <div>Meteoro</div>	<div></div> <div>Parpadeando</div>	<div></div> <div>Luz</div>	<div></div> <div>Meteoro</div>	<div></div> <div>Intermitente</div>

Teclas táctiles

Botón Descripción	
	Ajuste Actual
	Carga retardada

Pantalla OLED


Corriente preajustada



Electricidad total

Carga en espera

Tiempo de carga



Consumo

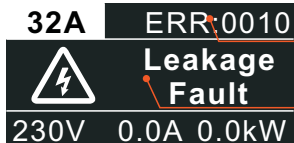
Corriente de carga

Potencia de carga

Tensi ón de carga

Modo de carga


Código de avería




Descripci ón de aver ías

Modo Aver ía


Ajuste actual





Carga retardada




Cuenta atrás de carga



Ajuste Actual


1. Pulse el botón  (antes de enchufar el conector del extremo del vehículo en la toma de carga del vehículo).
2. Pulse el botón  tantas veces como sea necesario hasta que la pantalla muestre el amperaje deseado.
3. El ajuste seleccionado se guardará automáticamente transcurridos aprox. 3 segundos y, a continuación, el aparato entrará en modo de espera de carga. En la esquina superior izquierda de la pantalla se muestra el amperaje ajustado.

Carga retardada

1. Pulse el botón  (antes de enchufar el conector del extremo del vehículo en la toma de carga del vehículo).



El LED amarillo comienza a iluminarse y la pantalla OLED muestra la hora que indica que el dispositivo está listo para cambiar el tiempo de carga retardada.


2. Pulse el botón  tantas veces como sea necesario hasta que la pantalla esté en el tiempo deseado.

3. El ajuste seleccionado se guardará automáticamente transcurridos unos 3 segundos y el aparato entrará en el estado de cuenta atrás. Espere a que finalice la cuenta atrás y entre en modo de carga.





El LED verde comienza a dar vueltas como un meteoro y la pantalla OLED muestra la cuenta atrás, lo que indica que el dispositivo ha ajustado correctamente la carga retardada.

Salir de la carga retardada

Si desea salir de la carga retardada, mantenga pulsado el botón  durante unos 3 segundos. A continuación, el aparato vuelve al modo de espera de carga.


Carga de emergencia sin conexión a tierra

El enchufe del aparato no está conectado a tierra. Pulse el botón  o , ignore el fallo a tierra y entre en el modo de espera de carga.



El LED rojo está intermitente todo el tiempo y la pantalla OLED muestra un fallo de conexión a tierra. Indica que la toma de tierra del enchufe del equipo no está conectada.



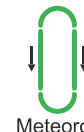
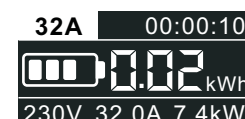
El LED verde parpadea y el icono  aparece sobre la pantalla OLED.

Iniciar la carga

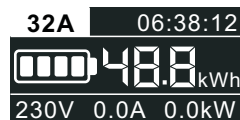
1. Conecta el enchufe del cargador a una toma de corriente con toma de tierra, espera a que el dispositivo entre en modo de espera de carga.
2. Ajusta la corriente de carga o retrasa la carga. Si no necesitas estos ajustes, puedes omitir este paso.
3. Acopla el conector del extremo del vehículo del dispositivo a la toma de carga del vehículo.
4. Espera la señal de autorización del vehículo y entra en el modo de carga.



Señal de coche en espera



Modo de carga



Una vez finalizada la carga, el LED verde está siempre encendido y la pantalla OLED muestra el tiempo y la cantidad de electricidad utilizada para la carga.

Detener la carga

1. Detenga el proceso de carga en los controles del interior del vehículo, esto libera el bloqueo del acoplamiento de carga del vehículo.
2. En primer lugar, desconecte el conector acoplado al vehículo y, a continuación, desenchufe el conector de la toma de corriente o de la estación de carga.

CONTROL DE LA TEMPERATURA (opcional)



Enchufe con sensor de temperatura

UK plug (máx.13A)

Schuko (máx.16A)

El enchufe contiene un sensor de temperatura en su interior. Este sensor de temperatura es un termistor de coeficiente de temperatura negativo (NTC), que puede registrar el cambio de temperatura de la clavija de alimentación en tiempo real.



Modo de carga



Estado de avería

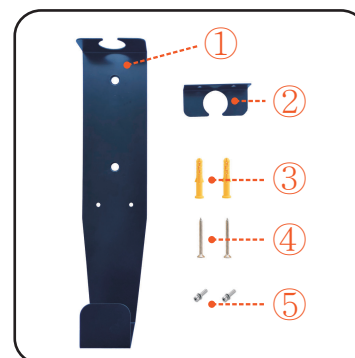
Proceso de control

- ◆ Cuando la temperatura de la clavija de alimentación alcanza los 95°C y dura 10 segundos, se activa la protección de control de temperatura, se detiene la carga y la pantalla OLED muestra el fallo de sobretemperatura.
- ◆ Después de esperar a que el enchufe de alimentación se enfríe hasta 75°C e inferior y dure 10 segundos, el dispositivo comenzará automáticamente a continuar la carga de nuevo.

Tratamiento de averías

- ◆ Compruebe que el enchufe de alimentación y la toma de corriente están en estrecho contacto.
- ◆ Compruebe el diámetro del cable de la toma.
- ◆ No deje el aparato expuesto a la luz solar, pero tampoco lo cubra.

INSTALACIÓN (opcional)



- ① Soporte de pared
 - ② Soporte inferior
 - ③ Tapones de expansión
 - ④ Tornillos autorroscantes
 - ⑤ Tornillos combinados
- Material: Aluminio de 5mm de espesor, anodizado

Pasos de la instalación



Paso 1



Paso 2







Paso 3

- Paso 1: Coloque **el soporte de pared** en una posición adecuada en la pared, marque con un lápiz la posición de los dos orificios superiores para los tornillos en la pared.
- Paso 2: Coloque el soporte de pared y taladre los agujeros que acabas de marcar. Inserte los **tapones de expansión** y fije el soporte mural a la pared con **tornillos autorroscantes**.
- Paso 3: Inserta primero el aparato en el orificio de montaje superior del soporte de pared. A continuación, introdúcelo en el orificio redondo del **soporte inferior** y fíjalo al soporte de pared con **tornillos combinados**.

TRATAMIENTO DE AVERÍAS

El aparato se protege automáticamente en caso de avería. La información de avería y los métodos de tratamiento son los siguientes.

Información de averías	Método de tratamiento
Tanto el LED como la pantalla OLED no están encendidos	<ul style="list-style-type: none">◆ Compruebe si el suministro y la distribución de energía son normales.◆ Compruebe si el disyuntor está activado y ciérreelo después de solucionar el problema.
LED encendido y OLED apagada	<ul style="list-style-type: none">◆ El cable de conexión del OLED está suelto o el OLCD está dañado.
Esperando la señal del coche durante mucho tiempo	<ul style="list-style-type: none">◆ La batería del vehículo está llena, el vehículo está en el modo de carga con retardo de reserva o el conector del vehículo no está conectado correctamente.◆ Desconecte y vuelva a conectar el conector del vehículo.
<div>32A ERR:00:00:00</div> <div> Ground Fault</div> <div>230V 0.0A 0.0kW</div>	<ul style="list-style-type: none">◆ El aparato no está conectado a tierra, compruebe el cable de alimentación de entrada.
<div>32A ERR:0002</div> <div> RCD Fault</div> <div>230V 0.0A 0.0kW</div>	<ul style="list-style-type: none">◆ El RCD está dañado y debe ser devuelto a la fábrica para su reparación.
<div>32A ERR:0004</div> <div> Over voltage</div> <div>230V 0.0A 0.0kW</div>	<ul style="list-style-type: none">◆ Compruebe si el cable de entrada está conectado correctamente.◆ Compruebe si la tensión de entrada es anormal.
<div>32A ERR:0008</div> <div> Under voltage</div> <div>230V 0.0A 0.0kW</div>	<ul style="list-style-type: none">◆ Compruebe si el cable de entrada está conectado correctamente.◆ Compruebe si la tensión de entrada es anormal.
<div>32A ERR:0010</div> <div> Leakage Fault</div> <div>230V 0.0A 0.0kW</div>	<ul style="list-style-type: none">◆ Compruebe si el conector del vehículo y su cable están dañados o mojados.◆ Recuperar después de extraer el conector de red.

Información de averías	Método de tratamiento
<div>32A ERR:0020</div> <div> Over Current</div> <div>230V 0.0A 0.0kW</div>	<ul style="list-style-type: none">◆ Compruebe si el conector del vehículo está correctamente conectado.◆ Compruebe si el cargador de a bordo es normal.
<div>32A ERR:0040</div> <div> CP voltage Fault</div> <div>230V 0.0A 0.0kW</div>	<ul style="list-style-type: none">◆ Compruebe el conector del vehículo y la toma de carga del EV.◆ Desconecte y vuelva a conectar el conector del vehículo.
<div>32A ERR:0080</div> <div> Short circuit Fault</div> <div>230V 0.0A 0.0kW</div>	<ul style="list-style-type: none">◆ Compruebe si el conector del vehículo y su cable están dañados o mojados.
<div>32A ERR:0100</div> <div> Over Temperature</div> <div>230V 0.0A 0.0kW</div>	<ul style="list-style-type: none">◆ Compruebe que el enchufe y la toma de corriente están en contacto.◆ Compruebe el diámetro del cable de la toma.

MANTENIMIENTO

- ◆ Compruebe si el punto de unión del terminal de entrada está en buen contacto y si hay alguna anomalía.
- ◆ Si los enchufes se mojan, deje que se sequen antes de utilizarlos.
- ◆ Coloque siempre las tapas protectoras del aparato cuando no esté enchufado.