

Estación de carga portátil

Dual PL1L2-32

elco

ENERGÍAS LIMPIAS DE COSTA RICA

Contenido

| | |
|-------------------------------|-----------|
| Liberación de responsabilidad | 02 |
| Advertencias de seguridad | 03 |
| Información del producto | 04 |
| Instrucciones de uso | 06 |
| Indicadores de error | 08 |
| Nuestros productos | 10 |
| Información de contacto | 12 |

Liberación de responsabilidad



Importante:

Leer este manual antes de utilizar el dispositivo

Cualquier otro uso no descrito en este manual se considerará inadecuado y puede provocar lesiones graves o daños a la propiedad. El fabricante y los distribuidores no aceptarán ninguna responsabilidad por daños causados a la estación de carga, al vehículo, al usuario, a terceros y a la red eléctrica por un uso inadecuado. Además, la garantía del equipo se anula en tales casos.

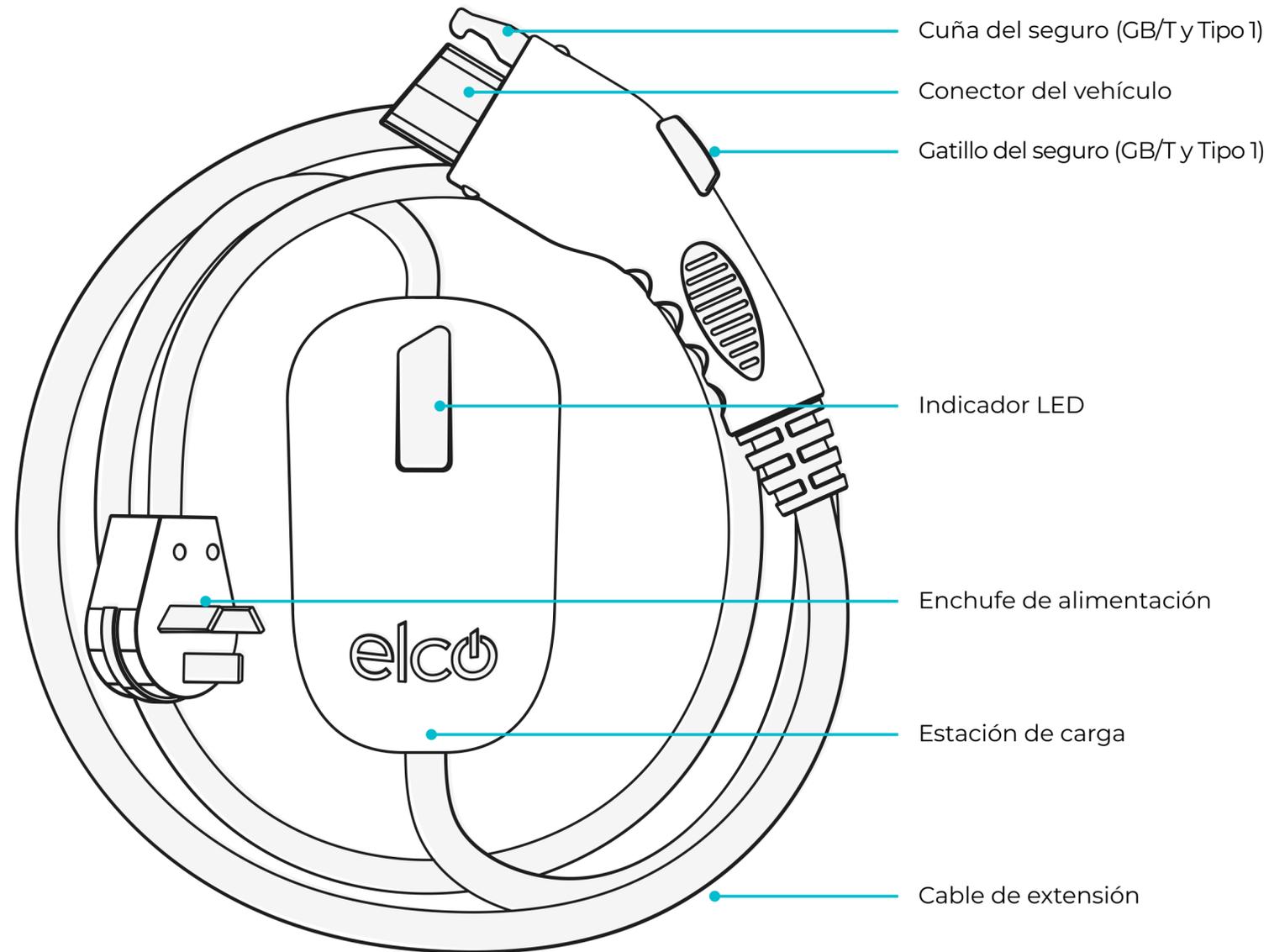
Advertencias

Las siguientes advertencias garantizan el correcto funcionamiento de nuestros dispositivos y velan por la seguridad del usuario, el vehículo y otros bienes inmuebles. Es de suma importancia que al manipular los dispositivos Elco, siga estas indicaciones:

- Si ocurre un daño durante la carga, desconectar la estación inmediatamente de la red eléctrica y, de ser posible, apagar el breaker. No tocar ninguna parte energizada.
- Nunca operar el dispositivo cerca de sustancias explosivas, las operaciones de conmutación dentro del dispositivo pueden generar pequeñas descargas eléctricas.
- Nunca tocar los pines contactores de la estación de carga. No insertar ningún objeto en las caras del conector de la estación.
- No modificar o reparar el equipo por su cuenta. No abrir la carcasa y no hacer ninguna modificación a los adaptadores o cables de extensión.
- No conectar la estación a enchufes que puedan provocar el ingreso de agua en el dispositivo. No sumergir la estación en agua.
- Nunca desconectar los conectores del dispositivo mientras se encuentre energizado, es decir, durante la carga del vehículo ya que puede ocasionar fallas en los contactos del enchufe del conector y dañar la electrónica de carga.
- Proteger los conectores y los tomas de corriente de la humedad. Mantener siempre secos los conectores y el acoplamiento del extremo del vehículo. Los conectores desenchufados no son a prueba de agua, cubrir con las tapas protectoras cuando no estén en uso.
- No permitir a niños jugar con el empaque o la estación de carga.

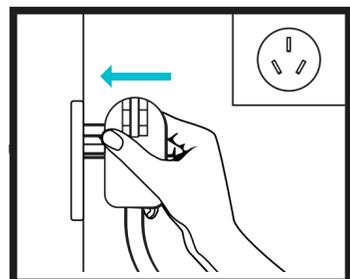
El incumplimiento de estas advertencias puede provocar descarga eléctrica, incendio o daño en el equipo.

Información del producto

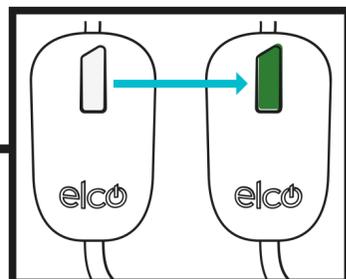


| | |
|--|---|
| Modelo | PL1L2-32 |
| Tipo de estación | Portátil Dual L1/L2 |
| Potencia de estación | 1.44 a 7.6 kW |
| Tensión eléctrica de entrada | 120 a 240 VAC |
| Corriente de salida | 12 a 32 A |
| Tipo conector de salida | Tipo 1, Tipo 2 o GB/T |
| Número de conectores | 1 |
| Señales indicadoras | Luces multicolor LED. Colores indican: EV conectado, cargando, carga finalizada, errores |
| Estándares | IEC 61851-1, IEC 61851-22 |
| Protecciones | <ul style="list-style-type: none">• Ausencia de conexión a tierra• Circuito de falla a tierra (GFCI)• Error en la tensión de entrada• Malfuncionamiento en el contactor• Error en la señal del piloto• Ventilación del vehículo requerida• Fallo en el diodo del vehículo• Sobre corriente• Alta temperatura de la estación |
| Umbral de falla a tierra (GFCI) | 30 mA |
| Material | Plástico ABS |
| Dimensiones | 18cm X 10cm X 6cm |
| Longitud cable total | 7 metros (diferentes medidas opcionales) |
| Garantía | 8 años |
| Accesorios | Bolso para el transporte, Adaptador para 120Vac y Kit de pared |
| Grado de protección | IP64 |

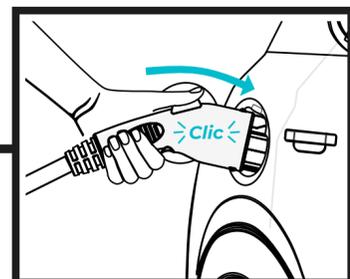
Instrucciones de uso



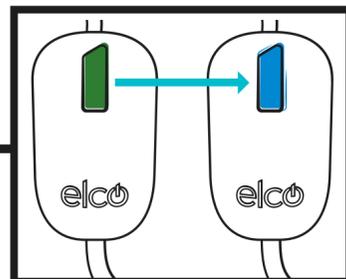
Conecte el **enchufe de alimentación** a un tomacorriente de 240V *



El **indicador LED** pasará automáticamente a color verde



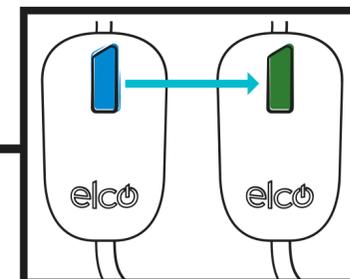
Acople el **conector del vehículo**, asegúrese de que el conector ingrese hasta el final, debe escuchar un clic al insertar el conector



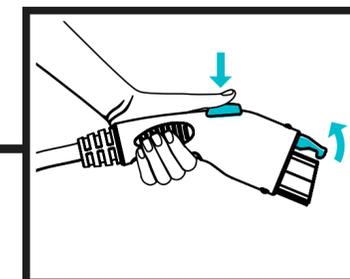
La carga dará inicio cuando el **indicador LED** cambie a color azul parpadeante automáticamente

Tiempo de carga

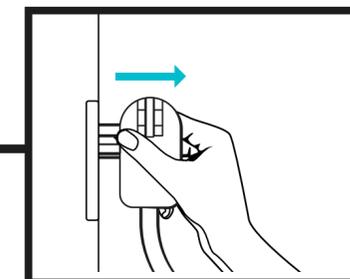
No es necesario que la carga haya sido completada para desconectar la estación del vehículo



Cuando la carga finaliza, el **indicador LED** cambiará de forma automática a color verde

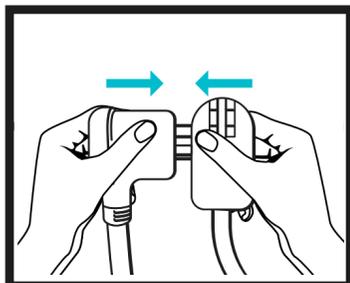


Retire el **conector del vehículo** presionando el **gatillo** para soltar la **cuña del seguro**. De ser necesario abra las puertas del vehículo para que el conector se libere.

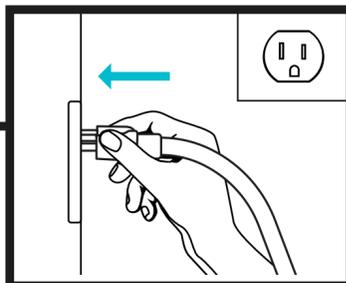


Desconecte el **enchufe de alimentación** del tomacorriente

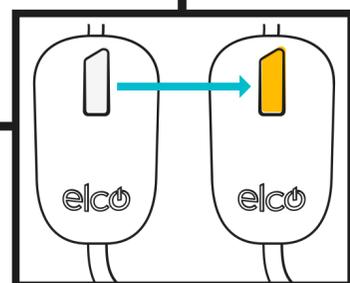
Si se utiliza adaptador dual



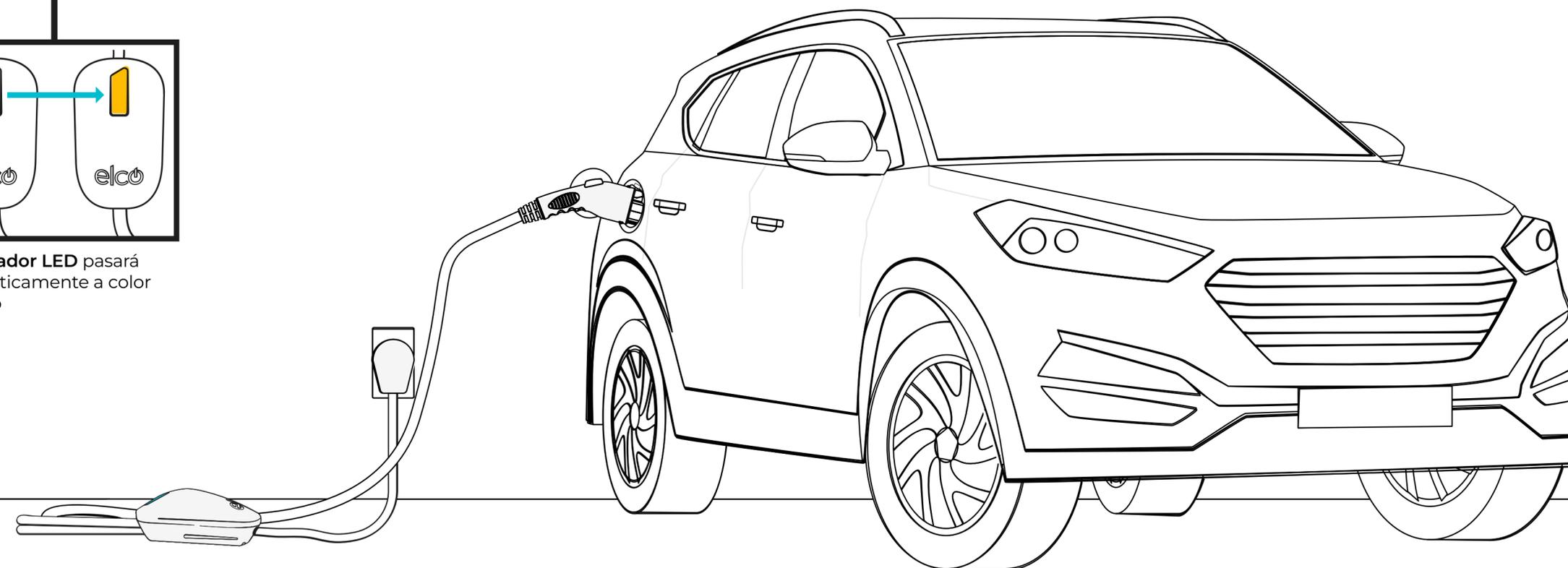
Acople el adaptador con el **enchufe de alimentación** de la estación de carga



Conecte el **extremo de alimentación del adaptador** a un tomacorriente de 120V con conexión a tierra *

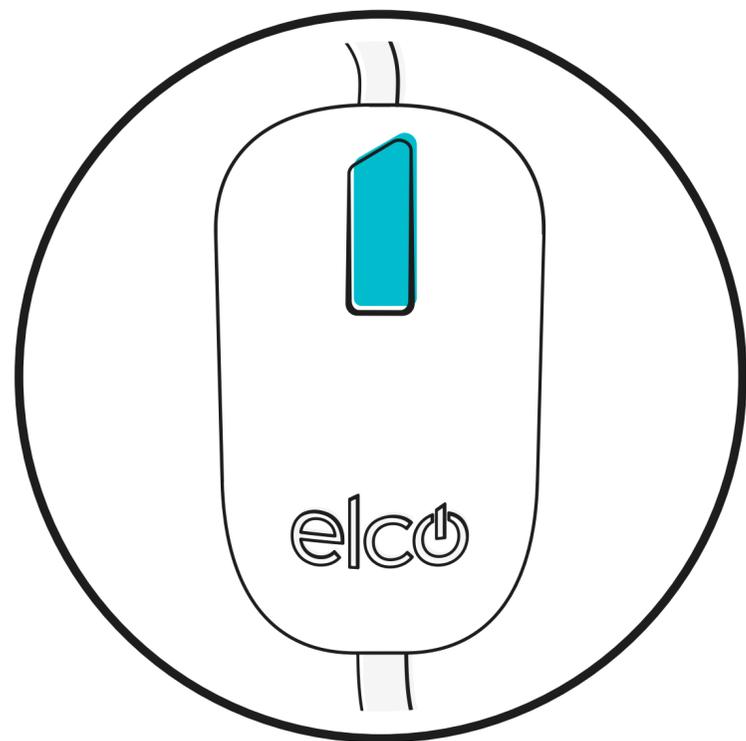


El **indicador LED** pasará automáticamente a color amarillo



* La estación no funcionará en un tomacorriente sin conexión a tierra

Indicadores de error



Para alertar de algún error, la estación reproduce un **patrón** en su indicador LED.

El **patrón** se compone de dos elementos:

Ritmo de la luz:

Intermitente

Pulsado

Continuo

Color de la luz:

Morado
 Rojo
 Amarillo
 Verde
 Azul
 Blanco

Patrón en el indicador LED Instrucciones



Error: GFCI

- Desenergice la estación a través del breaker
- Revise que el dispositivo esté seco
- Revise el estado de los cables, conectores y tomacorriente
- **Contacte al equipo Elco**



Error: Sensor GFCI ausente

- Desconecte la estación
- **Contacte al equipo de Elco para revisión y/o reemplazo del sensor GFCI**



Error: Contactor en mal estado

- Desenergice la estación a través del breaker
- No use la estación
- **Contacte al equipo Elco inmediatamente**



Error: Sobrecarga

- Desconecte el equipo del vehículo
- **Contacte al equipo Elco inmediatamente**



Error: Tensión de línea

- Verifique que la instalación eléctrica esté conectada a tierra. Si sí se encuentra aterrizada, este error puede ocurrir cuando hay alguna anomalía en la red eléctrica
- Desconecte el vehículo
- Desenergice la estación
- Espere 5 minutos e intente reanudar la recarga
- Si el error persiste, **contacte al equipo Elco**



Error: Piloto fuera de rango

- Verifique que el cable que va al vehículo no esté siendo doblado, majado y que no presente ningún daño
- Si el error persiste, **contacte al equipo Elco**



Error: Alta temperatura

- Desconecte el vehículo
- Desenergice la estación
- Espere 5 minutos e intente reanudar la carga
- En caso de no poder, **contacte al equipo Elco para revisar o reemplazar el sensor de temperatura**



Error: Conexión fallida, ventilación requerida, tierra deficiente o ausente

Este error puede ocurrir si:

- Al preparar la estación, se conecta primero el vehículo y después la alimentación. Para solucionarlo, desconecte ambos extremos de la estación de carga y **siga las instrucciones de uso (ver página 6)**
- El vehículo reporta falta de ventilación. En este caso, debe **contactar a su vendedor/mecánico**
- La conexión a tierra es deficiente o está ausente. Para resolverlo, será necesario que **revise su instalación eléctrica con un técnico**



Error: Desconocido

- **Contacte al equipo Elco inmediatamente**

ATILA

Contamos con la **red de carga** más grande del país



Escanee para ingresar



Descárguela ya



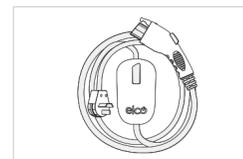
Nuestros productos

Soluciones de carga que se adaptan a cualquier necesidad

Encargue sus productos

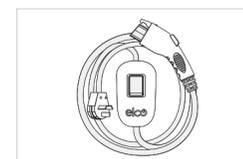


Estaciones de carga



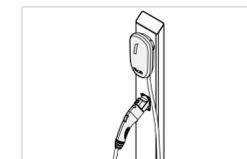
Portátil

Recargue su vehículo a un precio cómodo y justo; sin dejar de lado la calidad y soporte que nos caracteriza.



Portátil Plus

Recargado con funciones adicionales como pantalla táctil para monitoreo de datos, límites de carga y configuración de potencia.



Tipo Wallbox

Incluye lector de tarjetas y conexión a internet para que monitoree su estación a través de nuestra plataforma gratuita Atila. Ideal para casa, comercio u oficina.



Pública

Disfrute de las mismas funcionalidades de nuestro Wallbox pero con un diseño en acero inoxidable que brinda un acabado más elegante, sutil y robusto.

Adaptadores y accesorios



Tipo 1 a Tipo 2

Recargue su vehículo europeo en cualquier estación que posea el estándar nacional tipo 1 SAE-J1772 con este adaptador.



Tipo 1 a GB/T

Recargue su vehículo asiático en cualquier estación que posea el estándar nacional tipo 1 SAE-J1772 con este adaptador.



CHAdeMO a GB/T

Conecte su vehículo europeo a una estación de carga rápida con conector asiático GB/T (carga rápida).



Simulador de estaciones

Convierta su estación de carga sencilla en una estación inteligente a través de este dispositivo y nuestra plataforma de datos Atila. También es apto para monitorear otros dispositivos eléctricos en la plataforma.



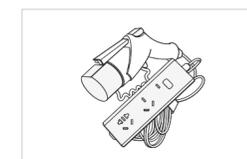
CCS1 a CCS2

Recargue su vehículo Europeo en cualquier estación de carga rápida que posea un conector CCS1 con este adaptador.



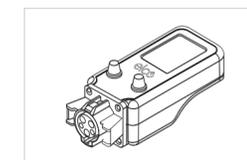
Tipo 2 a Tipo 1

Recargue su vehículo con estándar americano (SAE J1772) en una estación europea que utilice conector tipo 2.



Convertidor VTOL

Conecte su vehículo a este dispositivo y podrá energizar sus electrodomésticos u otros dispositivos electrónicos, ideal para viajes. (Consulte que su vehículo tenga VTOL).



Probador de estaciones

Diagnostique el estado de cualquier estación de carga con este dispositivo portátil, simule vehículos eléctricos, fallos en la red y monitoree en vivo los datos de su estación.



Horario de atención:

Lunes a Viernes
8am a 5pm

Contáctenos

(506) 8348-5325
info@elcocrc.com

Visite nuestra web

