

Cable de carga para vehículos eléctricos Modo 2

IC CPD - (En el dispositivo de control y protección de cables)

elco



Manual del
Usuario

Serie EVXxxB

Importante:

¡Lea este manual de usuario antes de empezar a usar el dispositivo!

CONTENIDO

INFORMACIÓN DE SEGURIDAD..... 2

INFORMACIÓN DEL PRODUCTO..... 3

INSTRUCCIONES DE FUNCIONAMIENTO..... 5

CONTROL DE TEMPERATURA (opcional)..... 12

GESTIÓN DE FALLOS..... 13

MANTENIMIENTO..... 14

INFORMACIÓN DE SEGURIDAD

Cualquier otro uso se considerará inapropiado y podría ocasionar lesiones graves o daños materiales. El fabricante y los distribuidores no se responsabilizan de los daños derivados de un uso indebido. Además, en tales casos, la garantía del dispositivo quedará anulada.



WARNING

No tener en cuenta estas advertencias puede provocar descargas eléctricas, incendios o daños en el dispositivo de carga.

- Si se produce algún daño durante la carga, desconecte inmediatamente el dispositivo de carga de la red eléctrica, si es posible apagando el fusible/interruptor automático. No toque ninguna parte con corriente eléctrica.
- Nunca utilice el dispositivo cerca de vapores o gases explosivos; las operaciones de conmutación dentro del dispositivo pueden generar pequeñas descargas eléctricas.
- Nunca toque las superficies de contacto del dispositivo de carga. No introduzca ningún objeto en las caras del conector del equipo de carga.
- No intente modificar ni reparar su dispositivo de carga usted mismo. Nunca abra la carcasa ni realice ningún cambio en los adaptadores o cables de extensión.
- No conecte el dispositivo a tomas de corriente por las que pueda entrar agua. No sumerja el dispositivo de carga en agua.
- Nunca desconecte los conectores del dispositivo mientras esté con corriente eléctrica (por ejemplo, mientras carga un vehículo), ya que esto puede provocar la suciedad de los contactos del conector y dañar la electrónica de carga. Detenga siempre primero el proceso de carga en los controles dentro del vehículo.
- Proteja los conectores y las tomas de corriente de la humedad. Mantenga siempre secos los enchufes y el acoplamiento del extremo del vehículo.

Los conectores desconectados no son impermeables. Cúbralos siempre con las tapas protectoras cuando no los utilice.

- No permita que los niños jueguen con el material de embalaje ni con el dispositivo de carga.

INFORMACIÓN DEL PRODUCTO

Conector de alimentación y de vehículo

-  Enchufe británico con fusible (máx. 13 A)
-  Schuko (máx. 16 A)
-  CEE16/32 (1 fase)
-  CEE16/32 (trifásico)
-  Tipo 1 (Estándar norteamericano SAEJ1772)
-  Tipo 2 (Norma Europea IEC62196-2)
-  Tipo GB (norma china GB/T20234)
-  NACS Tesla (SAE J3400)

Definición del número de modelo

EVX ☐☐☐☐

	Clasificación	Símbolo	Significado del símbolo
	Tipo básico	EVX	Cargador para vehículos eléctricos de la serie X
	Potencia nominal	03	monofásico 16A
		07	monofásico 32A
		10	monofásico de 40 A
		11	trifásico 16A
		22	trifásico 32A
	Modos de carga	B	Modo 2
	Carga interfaz	T2	Tipo 2 (IEC 62196-2)
		T1	Tipo 1 (SAE J1772)
		GBT	GB(GB/T20234)
		NACS	Tesla (SAE J3400)

Presupuesto

Especificaciones eléctricas

Número de fase	monofase			trifásico	
Modelo de producto	EVX03B	EVX07B	EVX10B	EVX11B	EVX22B
Tensión nominal	CA 110V/240V			CA 400V	
Frecuencia de entrada	50/60 Hz				
Corriente de salida	16A	32A	40A	16A	32A
Potencia de salida	3,7 kW	7,4 kW	9,6 kW	11 kW	22 kW
Especificación del cable:	3x2,5 mm2	3x6 mm2	9AWG	5x2,5 mm2	5x6 mm2

Protección

Protección contra sobretensión	Sí
Protección contra subtensión	Sí
Protección contra sobrecarga	Sí
Protección contra cortocircuitos	Sí
Protección contra fugas	Sí
Protección contra sobretemperatura	Sí

Función y accesorio

Indicadores LED	Sí
Pantalla LCD	1,47 pulgadas
RCMU	Tipo A (Tipo B opcional)
Ajuste actual	Sí
WIFI / Bluetooth	Opcional
RFID	No

Entorno laboral

Grado de protección	IP 67
Temperatura de funcionamiento	-30~55y
Humedad relativa	≤ 95% HR
Límite de elevación de funcionamient	≤ 2000 m
Enfriamiento	Refrigeración por aire natural
Consumo de energía en modo de espera	<1W

Parámetros mecánicos

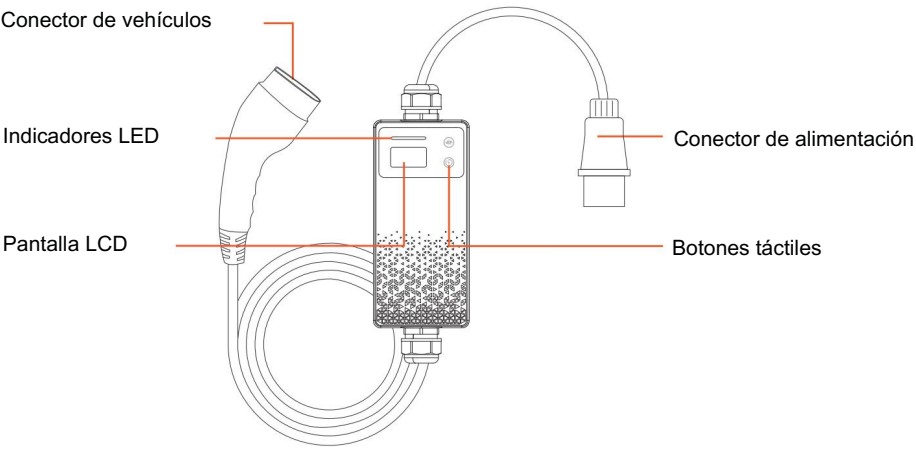
Cable de carga	5 m (configuración estándar)
Caja de control	Alto x Ancho x Profundidad = 195 mm * 91 mm * 49 mm
Peso	≤ 3kg
Color y material	Negro; PC

Norma y certificado

Estándar	EN IEC 62752:2024
Certificado	CE , RoHS

OPERACIÓN

Descripción general



Indicadores LED

Estado	Encendido			Espera en Carga	Modo de Ajustes
Luz Indicadora	Luz → Luz → Luz			Efecto Respiración	Luz
Estado	Carga Retardada	Esperando señal del Coche	Carga Finalizada	Modo de Carga	Modo de Falla
Luz Indicadora	Efecto Respiración	Efecto Respiración	Luz	Efecto Respiración	Parpadeo

Botones táctiles



Configuración actual / Menú / Cambiar configuración



Retrasar la carga / Seleccionar ajustes

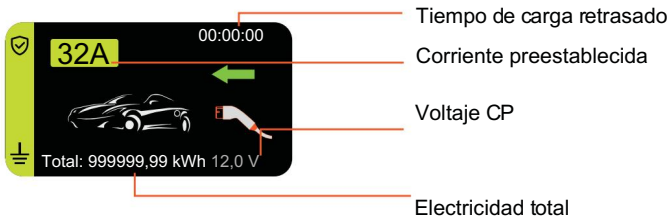
Pantalla LCD

La pantalla LCD del dispositivo permite visualizar el estado, las advertencias de seguridad y la configuración.



Ícono	Connotación	Ícono	Connotación
	Funcionamiento normal		Tierra Conectada

Visualización del estado



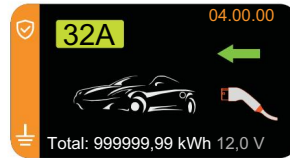
Cargando en espera

Botón táctil

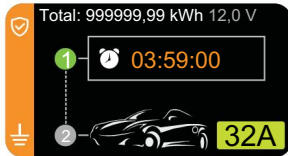
-  Acceda a la página [Configuración actual].
-  Mantén pulsado durante unos segundos para acceder a la página [Ajustes]. aprox.3
-  Acceda a la página [Configuración de retardo].



Configuración actual

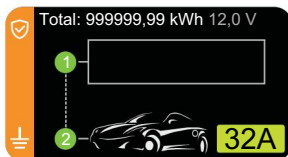


Retardo de configuración



Cobro por demora

Durante el proceso de cobro por demora o reserva, el paso 1 (círculo verde) parpadea y el paso 2 aparece en gris.



Señal de coche en espera

Durante el proceso de espera de la señal del coche, el paso 1 (círculo verde) permanece encendido y el paso 2 parpadea.

Visualización del estado



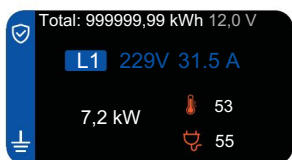
Modo de carga-1:

muestra el consumo, el tiempo de carga y la corriente de carga/preestablecida.

Botón táctil



Acceda a la página [Modo de carga-2].



Modo de carga-2:

Muestra el voltaje y la corriente, la potencia de carga y la temperatura.

Botón táctil



Acceda a la página [Modo de carga-1].



Carga finalizada. Muestra

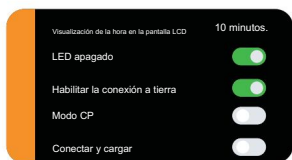
el consumo y el tiempo total de carga.



Modo de falla

Muestra información sobre fallos y códigos de error.

Configuración de la pantalla



Descripción de la función del botón



Seleccione los elementos de función que deben configurarse.



Configure las funciones seleccionadas. "Salida" vuelve a la carga en modo de espera.

Visualización de la hora mediante LED

Apague la pantalla después del tiempo de visualización establecido sin tocar el botón o el estado no habrá cambiado.

LED

apagado: Si la función LED apagado está activada, el LED se apagará simultáneamente con la pantalla LCD.

Habilitación de la conexión

a tierra: El cargador está instalado en una red eléctrica sin conexión a tierra o con una conexión a tierra deficiente, y la conexión a tierra se puede desactivar.

Modo CP

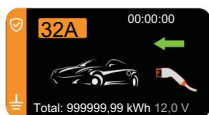
Está diseñado para ser compatible con ciertos modelos de vehículos que activan la falla del diodo EV ; simplemente al activarlo se permitirá la carga normal.

Conectar y cargar: Una

vez activada la función Conectar y cargar, podrá comenzar a cargar el vehículo al conectar el enchufe, sin necesidad de ninguna otra autorización.

Configuración actual

1. Presione el  botón (antes de enchufar el conector del extremo del vehículo)
(en la toma de carga del vehículo)



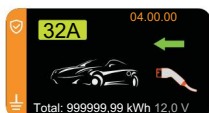
Luz

El LED amarillo comienza a encenderse y la pantalla LCD muestra el amperaje, lo que indica que el dispositivo está listo para cambiar la intensidad de carga.

- 2 Presione el  Presione el botón tantas veces como sea necesario hasta que la pantalla muestre el amperaje deseado.
- 3 La configuración seleccionada se guardará automáticamente después de aproximadamente 3 segundos, el dispositivo entra en modo de espera de carga. En la esquina superior izquierda de la pantalla se muestra el amperaje configurado.

Retraso en la carga

1. Presione el botón  en la toma (antes de conectar el conector del extremo del vehículo)
de carga del vehículo.



Luz

El LED amarillo comienza a encenderse y la pantalla LCD muestra la hora.
Indicando que el dispositivo está listo para cambiar el tiempo de carga retardada.

- 2 Presione el  Pulsa el botón tantas veces como sea necesario hasta que la pantalla muestre la hora deseada.
- 3 La configuración seleccionada se guardará automáticamente después de aproximadamente 3 segundos, luego el dispositivo entra en el estado de cuenta regresiva Espere a que termine la cuenta regresiva y si ya está conectado al vehículo, entrará en modo de carga.

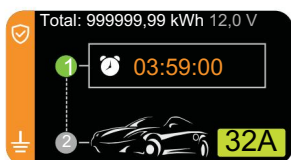
cobro por retardo de salida

Para salir del modo de carga diferida, mantenga pulsado el botón durante aproximadamente 3 segundos. El dispositivo volverá al modo de espera de carga.

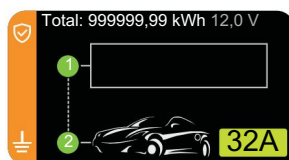


Comienza a cargar

1. Conecte el enchufe del cargador a una toma de corriente con conexión a tierra, espere a que se complete el proceso el dispositivo para entrar en modo de espera de carga.
2. Conecte el conector del dispositivo al puerto de carga del vehículo.
3. Acceda a la página de tarificación diferida (si la tarificación diferida está habilitada).
4. Espere la señal de autorización del vehículo y, a continuación, entre en el modo de carga.



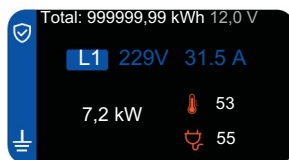
Retraso en la carga



Señal de coche en espera



Modo de carga-1

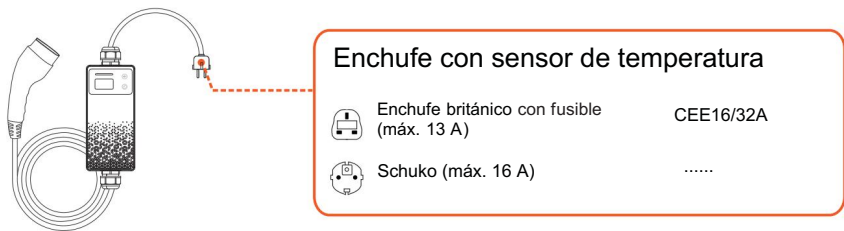


Modo de carga-2

Deja de cobrar

1. Detenga el proceso de carga en los controles dentro del vehículo; esto libera el bloqueo del acoplamiento de carga del vehículo.
2. Primero desconecte el conector acoplado al vehículo y luego desenchufe el enchufe del conector de la toma de corriente o de la estación de carga.

CONTROL DE TEMPERATURA (opcional)



El enchufe contiene un sensor de temperatura en su interior. Este sensor es un termistor de coeficiente de temperatura negativo (NTC), que permite obtener información en tiempo real sobre los cambios de temperatura del enchufe.



Proceso de control

- Cuando la temperatura del enchufe alcanza los 95 °C y se mantiene así durante 10 segundos, se activa la protección contra sobrecalentamiento, se detiene la carga y la pantalla LCD muestra el aviso de sobrettemperatura.
- Tras esperar a que el enchufe se enfríe a 75°C o menos durante 10 segundos, el dispositivo reanudará la carga automáticamente.

Gestión de fallos

- Compruebe que el enchufe y la toma de corriente estén en contacto estrecho .
- Compruebe el diámetro del cable del enchufe.
- No deje el dispositivo expuesto a la luz solar, pero tampoco lo cubra.

GESTIÓN DE FALLOS

El dispositivo está protegido automáticamente en caso de fallo. La información sobre el fallo y los métodos para solucionarlo son los siguientes.

Información sobre fallos	Método de manipulación
Tanto el LED como el Las pantallas LCD no están encendidas.	• Compruebe que el suministro y la distribución de energía sean normales. • Compruebe que el interruptor automático se haya disparado y, tras solucionar el problema, ábralo.
El LED está encendido y la pantalla LCD está apagada.	• El cable de conexión LCD está suelto o la pantalla LCD está dañado.
Llevo mucho tiempo esperando el semáforo para coches.	• La batería está completamente cargada, el vehículo está en modo de carga retardada de reserva o el conector del vehículo no está conectado correctamente. • Desconecte y vuelva a conectar el conector del vehículo .
Falla a tierra Código: 0001	• El dispositivo no está conectado a tierra, compruebe la alimentación de entrada cable.
Falla de RCMU Código: 0002	• La RCMU está dañada y debe devolverse a la fábrica para su reparación.
Sobretensión Código: 0004	• Compruebe que el cable de entrada esté conectado correctamente • Compruebe si la tensión de entrada es anormal.
Bajo tensión Código: 0008	• Compruebe que el cable de entrada esté conectado correctamente. • Compruebe si la tensión de entrada es anormal.
Fallo de fuga Código: 0010	• Compruebe si el conector del vehículo y su los cables están dañados o mojados. • Recupérelos después de desconectar el conector de alimentación.

Información sobre fallos	Método de manipulación
Sobre corriente Código: 0020	• Verifique si el conector está conectado correctamente. • Verifique si el cargador de a bordo funciona correctamente.
Voltaje CP Código: 0040	• Verifique el conector y la toma de carga del vehículo eléctrico. • Desconecte y vuelva a conectar el conector del vehículo.
Cortocircuito Código: 0080	• Verifique si el conector y su cable presentan daños o humedad.
Temperatura elevada Código: 0100	• Verifique que el enchufe y la toma de corriente tengan buen contacto. • Verifique el calibre del cable de la toma.
Fallo del diodo EV Código: 4000	• Fallo de diodo en la señal CP del lado del vehículo. • Revise el vehículo o ingrese al menú de configuración para activar el modo CP.

MANTENIMIENTO

- Compruebe si el punto de unión del terminal de entrada está en buen contacto. y si existe alguna anomalía.
- Si los enchufes se mojan, déjelos secar antes de usarlos.
- Coloque siempre las tapas protectoras en el dispositivo cuando no esté enchufado.

Eléctrico y Vehículos híbridos

Modelo: Serie EVXxxB
Rev. 0.1